# 次世代型ダンパーを用いた長周期地震動対応戸建て免震システム その2 性能可変ダンパーの性能試験結果とモデル化による応答解析

正会員 ○飯田秀年\*<sup>1</sup> 花井 勉\*<sup>2</sup>

オイルダンパー 性能可変 戸建て免震システム 同 飯場正紀\*3 皆川隆之\*1

長周期地震動 やや長周期パルス

### 1. はじめに

その2では試作された性能可変ダンパーの性能試験 結果を考察し、実機を想定してその性能を解析用にモ デル化する。次に戸建て免震システムにこの装置を組 み込んだ場合の応答をパラメタリックスタディし、標 準的な戸建て免震住宅が大きな損傷に至らないための 入力地震動と必要な本ダンパー性能の関係について考 察する。

### 2. 性能可変ダンパー性能試験

### 2.1 性能試験概要

その 1 で設計した装置を試作し性能試験を行なった (試験場所:職業能力開発総合大学校 建築システム工学 科)。試験機性能の関係で今回は減衰性能が変化する速度 を 50→15cm/s としている。また、通常状態での減衰係数とし て C1=2,20kN·s/m の 2 種類を試した。 試験は加振ストロー クを 100mm とし、正弦波の振動数を段階的に変化させ て各速度での挙動を確認する。

## 2.2 性能試験結果

図1には加振途中で緊急回路に切り替わった加振での 応答履歴例を示す。変位履歴 Q-D の初期ループにおいて 第4象限に向かう原点付近で速度が大きくなり急激に減 衰力が高まっているのが分かる。また、その後は高い減 衰力を保持したまま加振を終えている。試験全体を通じ て以下の知見を得た。

1)回路が切り替わる速度に若干のばらつきはあるが、設 計通り低速度での低い減衰力から高速度で高い減衰力に 切り替わる

2)加振終了数分後の次の加振では通常回路に戻っている 3)高減衰になった後、速度の正負切り替わり付近におい て、切り替わり荷重の立ち上がりが遅れる現象(Q-V原 点付近)が出ている。これはオイル(粘性体)の弾性的

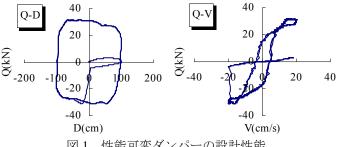


図 1 性能可変ダンパーの設計性能

な性能が現れたものと推測されるが、荷重変形履歴 (Q-D) には大きな影響は出ていない

### 3. 性能可変ダンパーを組み込んだ免震住宅応答

#### 3.1 性能可変ダンパーのモデル化

性能試験結果より実機想定で図2のように設計用解析 モデルを構築する。

1)ダンパー履歴は図に示す F-V 曲線(絶対値)上を移動す る。2)装置特性より、F2=30kN, V3=100cm/s(保証値)、 V4=5cm/s, C2=4.5kN·s/cm, C3=0.125 kN·s/cm, C4=C2 を設定。その他の特性値は3.2のパラメータより設定す る。3)P2 点を越えるまでは、①-②間を移動する。4)P2 点を越えた後は、③-④間を移動する。

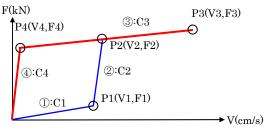


図2 性能可変ダンパーのモデル化

# 3.2 パラメータスタディ

戸建て免震住宅にとって最適な本ダンパーの設定を得 るためパラメトリックスタディを行なう。変数は、減衰 性能を変化させる速度 V1、その時の減衰力 F1、および 免震層支持荷重とダンパーの減衰力 F2 の比(以下、装 置数)である(表1)。また、免震層の減衰力が大きくな ることによる上部架構の応答への影響を見るため、文献 <sup>1)</sup>と同様に 2 階建て戸建て住宅として長めの固有周期を 持つ鉄鋼系トリリニア型(以下、S 造)と、一般的な木 造住宅を想定したバイリニア+スリップ型(以下、木造) の上部架構特性を設定し、これに免震層を含めた3質点 で応答解析を行う。尚、各階階高は H=2.7m、質点質量 比は免震層、2層、R層を1:1:0.6 としている。

表1 解析パラメータ

速度(cm/s)	V1=40,50 V2=V1+5 V3=100 V4=5
減衰力	F2=30 F1=F2/30, F2/3
F(kN)	C1=F1/V1, C2=4.5, C3=0.125, C4=C2
C(kNs/cm)	F4=F2-C3 · (V2-V4) F3=F2+C3 · (V3-V2)
装置数	0.1W / F2, 0.2W / F2, 0.3W / F2
	W:免震層が支持する重量

Seismically isolated houses system for long-period ground motion with the next generation type damper.

Part.2 Performance examination result of performance changeable damper and response analysis by modeling

IIDA Hidetoshi, HANAI Tsutomu IIBA Masanori, MINAGAWA Takayuki

# 3.3 応答結果

代表的な応答履歴として S 造で入力波: Takatori\_NS パラメータ: F1=F2/30、V1=40cm/s 時の免震層と 1 階の解析結果を図 3 に示す。装置数が 0.1W/F2 では免震層の変位は限界変位を超えるが、装置数を増やすほど免震応答変位は減少する。ただし、その代わり 1 階の応答変位は増加し、装置数 0.3W/F2 の場合は 1 階の安全限界変位 (H/30=9cm) を超える結果となる。

本ダンパーを組み込まない状態で、最も免震層変位の大きかった免震システムと地震波の組み合わせのケースでの各階応答を図 4 (観測波: すべり系+Kashiwazaki-NIG018-NS D=95.7cm)、図5 (予測地震波: 転がり系+TOKTON-CHU-SAN-EW D=31.4cm)に示す。図中実線はV1=50cm/s、点線はV1=40cm/s 時における結果である。結果を以下に考察する

1)予測地震波では本ダンパーがなくても免震層は限界変位以内であるが、本ダンパーがあることで応答変位は減少し、通常回路の減衰力を大きくとると( $F1=1/3 \cdot F2$ ) 10cm から 20cm 近く応答変位を減少できる

2)Tomakomai 以外の観測波においては、本ダンパーがないと免震層の限界変位を大きく超える結果であったが、装置数を  $0.2\sim0.3$ W/F2 入れることで全ての波が限界変位以内となる

3)ただし、S 造は上部架構の降伏せん断力が高くないため、装置数を 0.3W/F2 とした場合に 1 階の層間変位が安全限界変位を超えることがある。木造の場合は上部架構の降伏せん断力が S 造よりも高いため、今回の解析の範囲では安全限界変位を超えていない

4)性能が変化する速度 V1 は 40cm/s でも 50cm/s でもほ とんど差がない

## 4. まとめ

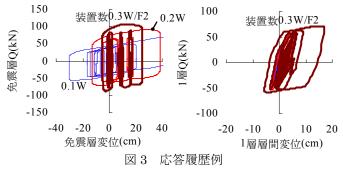
戸建て免震住宅の免震層に設置するパッシブ型の速度 感知性能可変オイルダンパーを開発し、装置試験よりそ の性能を、モデル解析よりその応答抑制効果を確認した。 この装置を設置することで想定内の地震動に対しては通 常の免震挙動でありながら、一般的な戸建て免震システ ムが想定していなかった長周期地震動等の地震動に対し ても、免震層、上部架構共に大きな損傷に至らない範囲 に応答を抑制することが可能であることが分かった。

#### 謝辞

本開発は国土交通省平成 21 年度住宅・建築関連先導技術開発助成事業に採択されたものである。共同開発者鎮目武治氏、近藤信雄氏、並びに試験に協力頂いた職業能力開発総合大学校 鈴木秀三教授、学生の方々に感謝申し上げる。

### 参考文献

1) 中田信治、花井 勉、飯場正紀、他:変位抑制部材を有する戸建 て免震住宅の地震時安全性について その1,2、日本建築学会大会



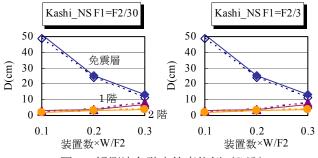


図 4 観測波各階応答変位例 (S 造)

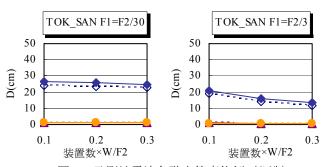


図 5 予測地震波各階応答変位例 (S 造)

学術講演梗概集、B2、pp.1001-1004、2007.8

- 2) 田部井直哉、堀 則男、他:性能可変オイルダンパーの開発および免震構造物への適応例、日本建築学会構造系論文集、No.636, P.259, 2009.2
- 3) 栗野治彦、他: エネルギ吸収効率に着目した ON/OFF 型パッシブ オイルダンパ その1,2、日本建築学会大会学術講演梗概集、B2、 pp.67-70、2004.8
- 4) 粟野治彦、他:減衰係数切替型セミアクティブオイルダンパを適用した超高層建物の地震・風観測記録、日本建築学会大会学術講演梗概集、B2、pp.37-38、2004.8
- 5) 渡壁守正、井上波彦、他:多自由度系免震構造物に適用した MR ダンパによるセミアクティブ (GS) 制御性能、日本建築学会構 造系論文集、No.628, P.875, 2008.6
- 6) 日本建築学会地震動小委員会:「各種波形予測手法に基づいた海 溝型巨大地震の予測強震動波形収集資料」、2007.12
- 7) 中村豊、他:1995年兵庫県南部地震の地震動記録波形と分析(II)、 JR 地震情報 No.23d、(財)鉄道総合技術研究所ユレダス開発推進 部、1996年3月(使用データは JR 警報地震計鷹取駅 FD シリア ル番号 R-004による)
- 8) 大阪ガス
- 9) 防災科学技術研究所:強震觀測網、http://www.kyousin.bousai.go.jp 10)国土交通省気象庁: 気象統計情報、http://www.seisvol.kishou.go.jp

<sup>\*1</sup> えびす建築研究所 博士(工学)

<sup>\*2</sup> えびす建築研究所 代表取締役・博士(工学)

<sup>\*3</sup> 建築研究所

<sup>\*1</sup> Ebisu Building Laboratory Co.,

<sup>\*2</sup> President, Ebisu Building Laboratory Co., Dr. Eng.

<sup>\*3</sup> Director, Building Reseach Institute, Dr. Eng.